

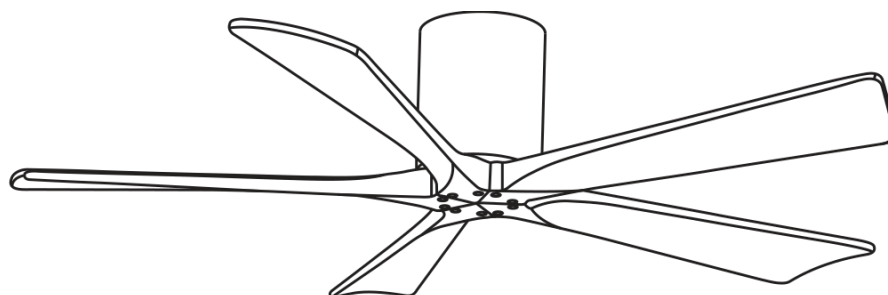


מאוורר תקרה Irene-H

קרא ושמור מדריך זה

YG478A (Irene_3H)

YG478A (Irene_5H)



YG478A (Irene_3/5H)

משקל נטו: 5.635 ק"ג (YG478A(Irene_3H))

6.01 ק"ג (YG478A(Irene_5H))

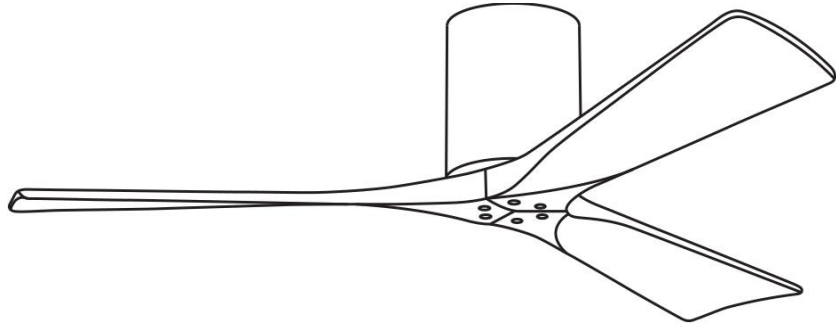
מתח מאוורר נקוב 220-240V ~, 50-60Hz, 35W

הוראות התקנה מהירות:

* אין לחבר את המאוורר תחת מתח, אלא לכבות אותו במתג לפני תחילת ההתקנה.

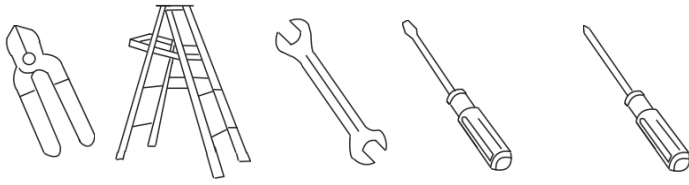
* אין להשתמש בפקדים כלשהם, לא על הקיר ולא על השלט, למעט אלה שסופקו על ידינו.

*אנא אל תשתמש בכלים חשמליים או כלים המופעלים באמצעות סוללות בעת הרכבה והתקנה של מוצר זה או כל מוצר אחר של Matthews Fan Company



כלים

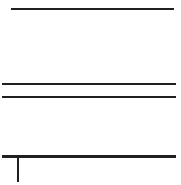
וחומרים נדרשים



- מברג פיליפס
- מברג סטנדרטי עם ראש שטוח
- מפתח ברגים 11 מ"מ
- סולם מדרגות
- חותך חוטים

היקף האספקה

פרקו את המאוורר ובדקו את תכולתו. הפריטים הבאים צריכים להיות ברשותך:



- א-1. סט כנף (3) (עבור איירין-3H)
- א-2. סט כנף (5) (עבור איירין-5H)
- ב. תושבת הרכבה (מורכבת מראש עם מנוע מאוורר)
- ג. מנוע מאוורר
- ד. דיור מאוורר
- ה. משדר A + מחזיק + 2 ברגי הרכבה

א-1

קרא ושמור הוראות בטיחות והתקנה אלה.

התייעצו עם חשמלאי מקצועי אם אינכם בטוחים לגבי אחת מהנקודות הבאות.

סכנה/אזהרה/זהירות

1. מתח גבוה וחלקים נעים סביב מנועים וציוד מונע עלולים לגרום לפציעה חמורה או למוות. נתק תמיד את מקור החשמל במתג הראשי לפני חיווט, טיפול או ניקוי. אין להסתמך על בקר המאוורר כדי למנוע הפעלה או התחשמלות בלתי צפויות. בנוסף, ספק הכוח חייב להיות נתיכים או מפסקים כדי להגן מפני קצרים.
2. כל חיווט חשמלי חייב לעמוד בתקנות לאומיות ומקומיות, כגון: NEC, OSHA וכו' (חייב להתבצע באוסטרליה על ידי אדם מוסמך ולעמוד בכללי החיווט AS/NZS 3000)
3. המאוורר צריך להיות בטוח בהארקה החשמלית שלו כדי למנועהתחשמלות אפשרית
4. אין להשתמש במאוורר באטמוספירות רטובות או נפוצות בהתאם לסעיף 500 של NEC. כמו כן, טמפרטורת הסביבה לא תעלה על 104 מעלות פרנהייט.
5. ספק הכוח צריך להתאים למתח של 220-240V ~, 50/60Hz.
6. לפני הפעלת ספק הכוח, בדוק חזותית את ההתקנה שוב. ודא שכל הנתיכים והמגנים הדוקים ושכלהברגים והברגים הגלויים מהודקים.
7. **אזהרה:** כדי להפחית את הסיכון לשריפה, התחשמלות או פציעה של אנשים, הרכיבו את התושבת על תיבת צומת עם הכיתוב "מקובל עבור תושבת מאוורר ומשקל מתלה של 20.4 ק"ג (45 ליברות)". אין להרכיב את המאוורר על פאנל או לייש חומרי בניין ולהשתמש רק בברגים שסופקו עם תיבת הצומת.
8. **זהירות:** כדי להפחית את הסיכון לפגיעה באנשים, התקן את המאוורר כך שהקצוות התחתונים של להבי המאוורר יהיו בגובה של 2.3 מ' לפחות מעל הקרקע.
9. על מנת להפחית את הסיכון לפגיעה באנשים, אין לכופף את הלהבים או חלקים אחרים של המאוורר במהלך הניקוי. אין להכניס עצמים זרים בין להבי מאוורר מסתובבים או בחלל שמסביב לכל יחידת המאוורר המסתובבת. יש לכבות את המאוורר לפני התקנה, ניקוי או תחזוקה במקור החשמל.
10. **הערות על חיבור מתח האספקה:** מוליך מאוורר המסומן כמוליך מוארק חייב להיות מחובר למוליך מוארק של ספק כוח. מוליך של מאוורר המסומן כמוליך לא מוארק חייב להיות מחובר למוליך לא מוארק של ספק כוח. יש לחבר את המוליך של מאוורר המסומן להארקת התקן למוליך הארקה של ציוד. לאחר ביצוע חיבורי החוטים בתיבת הצומת, יש להפנות את הפרוסות כלפי מעלה ולדחוף בזהירות לתוך תיבת הצומת. יש לפרוש את החוטים עם המוליך המוארק ומוליך הארקה המאוורר בצד אחד של תיבת הצומת והמוליך הלא מוארק בצד השני של תיבת הצומת. ודא שכל חיבורי הכבלים מבודדים כראוי זה מזה ומכל חלקי המתכת שמסביב. לבטיחות ולתוצאות התפעול הטובות ביותר, רק חשמלאי מומחה רשאי להרכיב ולהתקין את המאוורר שלכם.
11. כדי להפחית את הסיכון לפגיעה אישית, התקן אתציוד ההרכבה הנוסף והשתמש רק בחלקים שסופקו עם המאוורר.

12. התקנת מערכת המתלים חייבת להתבצע על ידי היצרן, עובד השירות שלו או אדם מוסמך מתאים.

13. יש לכלול את הניתוק בחיווט הקבוע בהתאם לכללי החיווט.

14. החלפת חלקים מהתקן מערכת מתלי הבטיחות חייבת להתבצע על ידי היצרן, סוכן השירות שלו או אנשים מוסמכים מתאימים.

15. מחברים לקיבוע לתקרה, כגון ווים או מכשירים אחרים, חייבים להיות חזקים מספיק כדי לעמוד במשקל פי ארבעה ממאוורר התקרה.

16. **אזהרה:** אם נצפו תנועות תנודה חריגות, יש להפסיק מיד את השימוש במאוורר התקרה ולפנות ליצרן, לנציג השירות שלו או לאדם מוסמך מתאים.

17. **אזהרה:** יש לוודא שהמאוורר מנותק לפני הסרת השומר.

18. אין להשתמש במכשיר על ידי אנשים (לרבות ילדים) בעלי יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מופחתות, או חוסר ניסיון וידע, אלא אם כן הושחו או הונחו.

19. **אזהרה:** אין ליטול את הסוללה - סיכון לכוויות כימיות. הרחק סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים.

20. השלט רחוק מגיע עם סוללת מטבע סולרית. אם סוללת תא המטבע נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות פנימיות חמורות ומוות תוך שעתים בלבד.

21. אמלא ניתן לסגור היטב את תא הסוללה, יש להפסיק את השימוש במוצר ולהרחיק אותו מהישג ידם של ילדים.

22. אם אתה סבור שסוללות נבלעו או הוכנסו לחלק כלשהו בגוף, פנה מיד לטיפול רפואי.

23. **אזהרה:** כדי להפחית את הסיכון לשריפה, התחשמלות או פגיעה של אנשים, יש להקפיד על הדברים הבאים: א. השתמש במכשיר זה רק באופן שאליו התכוון היצרן. אם יש לך שאלות, פנה ליצרן. ב. לפני התקנה, טיפול או ניקוי של ההתקן, כבה את לוח הבקרה ונעל את לוח הבקרה כדי למנוע הפעלה בשוגג של ההתקן.

24. **אזהרה:** כדי להפחית את הסיכון לשריפה, התחשמלות או פגיעה של אנשים, הרכיבו את היחידה על בית הפליטה המסומן כמקובל לתמיכה במאוורר והשתמשו בברגים שסופקו עם בית הפליטה.

25. **אזהרה:** מוצר זה מיועד לשימוש רק עם חלקים שסופקו עם מוצר זה ו/או אביזרים המיועדים במיוחד לשימוש עם מוצר זה. השימוש בחלקים ו/או אביזרים שאינם מיועדים לשימוש עם מוצר זה עלול לגרום לנזקי גוף או לרכוש.

26. מכשיר זה יכול לשמש ילדים מגיל 8 ומעלה ואנשים בעלי יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מופחתות, או חוסר ניסיון וידע, אם ניתנו להם השגחה או הדרכה בדבר הטיפול הבטוח והמובנה במכשיר ובסיכונים הכרוכים בו.

27. יש להשגיח על ילדים כדי לוודא שהם לאמשחקים עם המכשיר.

28. מערכת מתלי המאוורר תיבדק באופן שוטף, אך לפחות אחת לשנתיים.

אפשרויות הרכבה של תיבת צומת

מאוורר התקרה דורש קו אספקת חשמל מוארק עם זרם חילופין של 220-240 וולט ו-50 הרץ.
תיבת היציאה חייבת להיות מותקנת היטב ולעמוד בעומס של לפחות 50 פאונד

תיבת צומת

1. תאנה.

חברו את תיבת הצומת ישירות למבנה הבניין. השתמש מחברים מתאימים וחומרי בניין. תיבת הצומת והתושבת שלה חייבים להיות מסוגלים לתמוך באופן מלא במשקל הנע של המאוורר (לפחות 35 ליברות). אין להשתמש בקופסאות צומת מפלסטיק.



תיבת צומת

2. תאנה.

איורים 1 ו-2 הם דוגמאות לאפשרויות הרכבה שונות עבור תיבת הצומת.

תיבת צומת

3. תאנה.

על מנת שתוכלו לתלות את המאוורר במקום בו יש גוף תאורה קיים אך ללא קורת תקרה, ייתכן שתזדקקו למעקה תומך, כפי שמוצג באיור 3.

תליית המאוורר

זכור לכבות את ההתקן

. בצעו את

השלבים הבאים כדי לתלות כראוי את המאוורר:

שלב 1. פרקו את

תושבת ההרכבה ממנוע המאוורר.

שלב 2. חברו את תושבת ההרכבה לקופסת הצומת

באמצעות שני

הברגים ומכונות הכביסה שסופקו עם תיבת הצומת.

לקבלת ביצועים מיטביים,

תושבת ההרכבה חייבת להיות מפולסת ומחוברת היטב

לתקרה. ייתכן שיהיה עליך להכניס מכונות כביסה נוספות

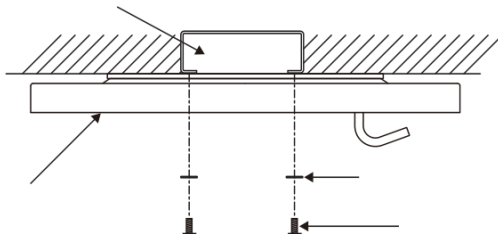
(לא מסופקות) בין תיבת הצומת לתושבת ההרכבה כדי

להפוך אותה לישרה. (איור 4)

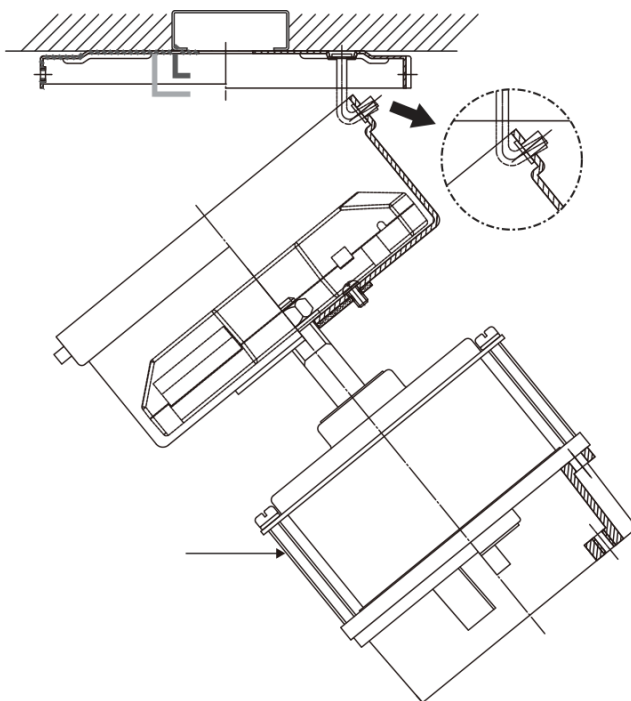
שלב 3. הרימו את המאוורר על ידי תליית המנוע על וו

תושבת ההרכבה

שיוכל להתלות בחופשיות (איור 5).



לשקע



איור 4

דיסקיות

בורג

הפעלת תושבת הרכבה

השלמת ההתקנה

שלב 1. הביאו את מנוע המאוורר למקומו דרך ארבעת
פתחי ההרכבה ואבטחו אותו באמצעות ארבעת הברגים
שסופקו. (איור 7)



חיבור להבי המאוורר

1. חבר את הכנף למנוע באמצעות הברגים שסופקו. (איור 9)

2. חזרו על התהליך עם האגפים האחרים. הדקו כל בורג וודאו שהאבנט ישר.

הערה: מאוורר זה מגיע עם שני סוגים של הרכבה על להב. בצעו את השלבים הבאים כדי להתקין כראוי את להבי המאוורר.

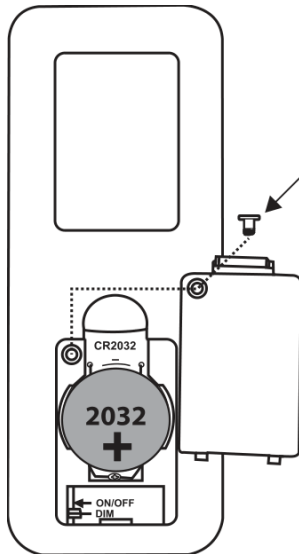
הפתחים הפנימיים מיועדים ל-3 אגפים. (עבור איירין-3h)
הפתחים החיצוניים מיועדים ל-5 כנפיים. (עבור איירין-5h)

תכנות המאוורר והשלט הרחוק

שולח א.

בורג סט

לפני התכנות, יש להרכיב את המאוורר במלואו ולהתקין אותו על התקרה עם הלהבים מחוברים.



מנוע DC ללא מברשות שלך מצויד בשלט רחוק ללמידה אוטומטית.

הסר את בורג הסט בגב המשדר והסר את מכסה הסוללה. התקן תא סוללה 3V (לא כלול) (איור 10). הסר את הסוללה אם אינך מתכוון להשתמש בה במשך זמן רב כדי למנוע נזק למשדר. כדי להסיר או להכניס את הסוללות, השתמש במברג מתאים כדי לשחרר או להדק את הברגים ולפתוח את הכיסוי האחורי. יש להסיר סוללות מותשות מהמכשיר ולהשליך אותן בבטחה. אין לטעון סוללות שאינן נטענות. יש להכניס סוללות עם הקוטביות הנכונה. אסור לקצר את חיבורי האספקה.

החזירו את החשמל למאוורר התקרה ובדקו את פעולתו התקינה.

א. גיוס ראשון:

א) לאחר התקנת המכשיר והחזרת החשמל למאוורר, לחץ והחזק את כפתור "0" למשך 1 - 5 שניות. עליך ללחוץ על כפתור "0" תוך 60 שניות מהחזרת הכוח למאוורר.
ב) לחץ לחיצה ממושכת ושחרר את כפתור "0" למשך כ-5 שניות. אם מותקנת ערכת תאורה אופציונלית, ערכת התאורה תהבהב פעמיים ונורית האות במשדר הידיני תידלק בעת לחיצה על הלחצן. המאוורר השלים את תהליך השייך עם השלט רחוק והוא מוכן לשימוש.

המקלט מציע את פונקציית ההגנה הבאה:

1. מיקום נעילה: למנוע DC בטיחות מובנית מפני סתימה במהלך הפעולה. במקרה של מכשול, המנוע נעצר ונכבה אוטומטית לאחר 30 שניות. הסר את המכשול ואפס אותו 80W.

אם המקלט

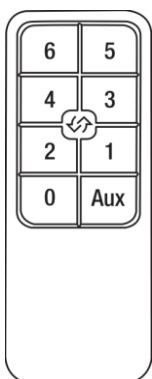
מזהה צריכת כוח מנוע של יותר מ-80W, כוח המקלט יופסק והפעולה תופסק באופן מיידי. המתן 5 שניות ולאחר מכן הפעל שוב את המקלט.

ב. לחצן 1, 2, 3, 4, 5 ו-6:

ששת הלחצנים הללו משמשים

להגדרת מהירויות המאוורר באופן הבא:

- 1 = מהירות מינימלית = 2 מהירות נמוכה = 3 מהירות נמוכה בינונית = 4 מהירות בינונית = 5 מהירות גבוהה בינונית = 6 מהירות גבוהה



איור 10

איור 11

C. 0 button : לחצן זה מכבה את המאוורר.

ד. כפתור הפוך: כפתור זה משמש לשליטה בכיוון המאוורר.

הערה: במהלך בדיקת הכיול העצמי, השלט רחוק אינו מתפקד.

הערה: פונקציית תדר הלמידה ומבחן הכיול העצמי ישמרו על התדר והכיול האחרונים שנקבעו גם כאשר זרם החילופין כבוי. אם התדר משתנה, בדיקת הכיול העצמי מבוצעת שוב.

תכנות המאוורר והשלט הרחוק

משדר ב'.

לפני התכנות, יש להרכיב את המאוורר במלואו ולהתקין אותו על התקרה עם הלהבים מחוברים.

מנוע DC ללא מברשות שלך מצויד בשלט רחוק ללמידה אוטומטית.

הכנס סוללת 23A/12V (כלולה). כדי למנוע נזק למשדר, הסר את הסוללה אם לא נעשה בה שימוש במשך זמן רב (איור 12)

החזירו את החשמל למאוורר התקרה ובדקו את פעולתו התקינה.

לחצן V, IV, III, II, I ו-VI: ששת לחצנים אלה משמשים להגדרת

מהירויות המאוורר באופן הבא

I: מהירות מינימלית II = מהירות נמוכה III = מהירות נמוכה בינונית IV = מהירות בינונית V = מהירות גבוהה בינונית VI = מהירות גבוהה

B. לחצן בצורת מרובע במרכז המס': כפתור זה מכבה את המאוורר.

ג. לחצן החזרה: כפתור זה משמש לשליטה בכיוון המאוורר.

ד. לחצן הגדרת קוד SET:

כדי להשתמש בלחצן SET, בצע את השלבים הבאים: פונקציית הלמידה האוטומטית תופעל תוך 60 שניות בלבד כאשר המאוורר מופעל.

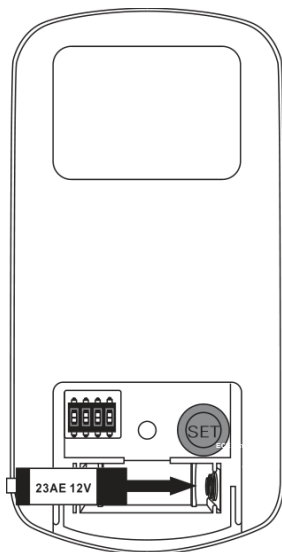
א) בחר את התדר הרצוי בגב המשדר.

ב) לחץ על כפתור "SET" בגב המשדר ולחץ והחזק את כפתור "SET" למשך יותר מ-10 שניות. ברגע שהמקלט מזהה את התדר, האור מהבהב פעמיים, והמאוורר מתחיל לעבוד אוטומטית ולסובב

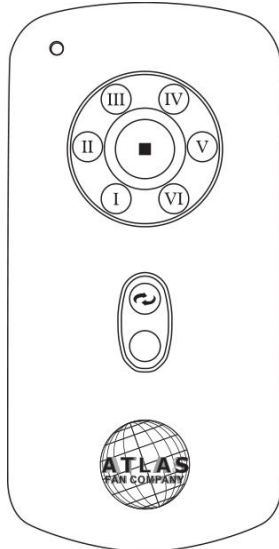
נגד כיוון השעון ובמהירות הגבוהה ביותר במשך 3 דקות. בסיום הסיבוב נגד כיוון השעון, המאוורר יחזור אוטומטית עם כיוון השעון במהירות הגבוהה ביותר למשך 3 דקות. המאוורר נכבה בסיום בדיקת הכיול העצמי. בדיקת הכיול העצמי כולה אורכת כ-6 דקות.

H הערה: אם בדיקת הכיול העצמי נכשלה, כבה את רשת החשמל. שחזר את הביצועים ועבד מחדש את בדיקת הכיול העצמי.

הערה: אם בדיקת הכיול העצמי נכשלה, כבה את ההתקן; שחזר את החשמל ובצע שוב את בדיקת הכיול העצמי.



איור 12 איור



13

הערה: במהלך בדיקת הכיול העצמי, השלט רחוק אינו מתפקד.

הערה: פונקציית תדר הלמידה ומבחן הכיול

העצמי ישמרו על התדר והכיול האחרונים שנקבעו גם כאשר החשמל

כבוי. אם התדר משתנה, בדיקת הכיול העצמי מבוצעת שוב.

המקלט מספק את פונקציית ההגנה הבאה:

1. מיקום נעילה: למנוע DC בטיחות מובנית מפני חסימה במהלך הפעולה. אם ישמשול, המנוע יעצור והחשמל ינותק

אוטומטית תוך 30 שניות. הסר את

המכשול ואפס את הפונקציה. 2. הגנה מעל 80W

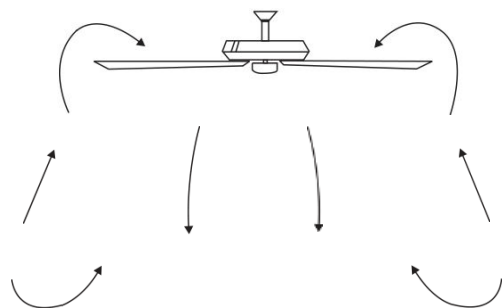
: אם המקלט

מזהה צריכת כוח מנוע של יותר מ-80W, כוח המקלט יופסק

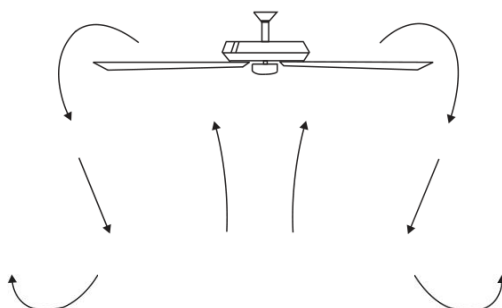
והפעולה תופסק באופן מיידי. המתן 5 שניות והפעל

שוב את המקלט.

תפעול המאוורר



איור 14



איור 15

הגדרות המהירות עבור
מזג אוויר חם או קריר תלויות בגורמים כגון גודל החדר
. גובה התקרה, מספר
המאווררים וכו'.

הערה: כדי להפעיל את פונקציית ההחזרה במאוורר זה
, לחץ על
לחצן ההחזרה בזמן שהמאוורר פועל.

מזג אוויר חם - (קדימה) זרימה כלפי מטה
של אוויר יוצרת אפקט קירור, כפי שניתן
לראות באיור 14. זה מאפשר לכם לכוון את
המזגן למצב חם יותר
מבלי להתפשר על הנוחות שלכם.

מזג אוויר קריר - (הפוך) זרימה כלפי מעלה של אוויר
מוציאה את האוויר החם מאזור התקרה
, כפי שמוצג באיור 15.
זה מאפשר לכם לכוון את תנור החימום שלכם למצב קריר יותר
מבלי להקריב את
הנוחות שלכם

דואגים למאוורר שלכם

הנה כמה הצעות לתחזוקת המאוורר שלכם.

1. התנועה המכנית של המאוורר עלולה לגרום לחלק מהמפרקים להשתחרר עם הזמן. פעמיים בשנה, בדוק את מפרקי התמיכה, הסוגרים ומחברי האבנט. ודא שהם תקיפים. אין צורך להסיר את המאוורר מהקיר.
2. נקו את המאוורר באופן קבוע כדי לשמור על המראה החדש שלו לאורך שנים. השתמשו רק במברשת רכה או במטלית שאינה מותירה סיבים כדי למנוע שריטות על פני השטח. הציפו אטום בלכה כדי למזער שינויי צבע או השחרה. אין להשתמש במים בעת הניקוי. זה עלול לגרום נזק למנוע או לעץ, או לגרום להתחשמלות.
3. ניתן למרוח שכבה קלה של פוליש לרהיטים על כנפי העץ להגנה וייפוי נוספים. ניתן לכסות שריטות קטנות עם מריחה קלה של משחת נעליים.
4. אין צורך לשמן את המאוורר. למנוע יש מיסבים משומנים לצמיתות.

חשוב: ודא שהחשמל בתיבת הבקרה כבוי לפני שתנסה לבצע תיקונים. ראה פרק "ביצוע חיבורי חשמל".

פתרון בעיות

בעיה

תמיסה

המאווור לא מתחיל.

1. בדקו את הנתיכים או המתגים. 2. בדקו את חיבורי החוטים למאווור ואת חיבורי החוטים בבית המתגים.
- התראה:** ודא שספק הכוח הראשי כבוי. 3. בדוק אם סוללת השלט רחוק פועלת.
4. ודא שכל תקעי המקלט מחוברים לחלק העליון של המנוע. 5. חזור על שלבי התיכנות בעמוד 8.

המאווור נשמע חזק.

1. ודא שכל הברגים של בית המנוע הדוקים.
2. ודא שהמלחציים המאבטחים את תושבת להב המאווור לרכזת המנוע מהודקים.
3. ודאו שחיבורי אגוז החוטים אינם מתחככים זה בזה או בקיר הפנימי של בית המתגים. התראה: ודא שספק הכוח הראשי כבוי.
4. אפשר זמן "פריצה" של 24 שעות. רוב הרעש הקשור למאווור חדש ייעלם במהלך תקופה זו.
5. בעת שימוש בערכת תאורה אופציונלית, יש לוודא כי הברגים לקיבוע לוח התאורה מהודקים.
6. חלק ממנועי המאווורים רגישים לאותות מבקרי מוליכים למחצה. אם התקנת סוג זה של בקר, בחר והתקן סוג אחר של בקר.
7. ודאו שמכסה המנוע העליון נמצא במרחק קצר מהתקרה. אסור לו לגעת בתקרה.

1. אין לחבר את המאווור לבקר

מהירות אחד או יותר המותקן על הקיר.

2. ודא שמתגי מח"ש מוגדרים כראוי.

שלט

1. בדקו שכל ברגי זרועות הכנף והכנף הדוקים.
2. רוב בעיות נדנדוד המאווור מתרחשות כאשר הלהבים אינם מיושרים באופן שווה זה עם זה. בדוק מישור זה על ידי בחירת נקודה על התקרה מעל החלק העליון של אחת הכנפיים. מדדו את המרחק הזה. סובבו את המאווור עד למיקום הלהב הבא למדידה. חזור על הפעולה עבור כל כנף. סטיית המרחק צריכה להיות בטווח של 1/8 אינץ'.

המאווור מתנדוד.

3. אם נדנדוד הכנפיים עדיין מורגש, החלפת שתי כנפיים סמוכות (סמוכות) יכולה לחלק מחדש את המשקל ואולי

להוביל לפעולה חלקה יותר.

אזהרה: כדי להפחית את הסיכון לפציעה, אין לכופף את זרוע הלהב במהלך התקנה, איזון הלהבים או ניקוי המאווור. אין להכניס עצמים זרים בין להבי מאווור מסתובבים.

למאווור יש תנועה קופצנית

1. כבה את המאווור וחזור על שלבי התכנות בעמוד 9.

1. כבה את המאווור וחזור על שלבי התכנות המאווור ממתג הקיר. השתמש רק בשלט רחוק

לאוהדיש

בעמוד 9. 2. אין לכבות את כדי לווסת את המאווור.

הוראות לתכנות מאווררים מרובים על מפסק פשוט.

1. כבה את המתג/תיבת השירות.

2. תלו את כל המאווררים על כבל בחלק העליון של המנוע כדי לחבר את תושבת התקרה. בדרך זו, אתה יכול בקלות לגשת הכבלים מהבית ואת הכבלים של המאוורר. אל תחבר עדיין את כבלי הבית והמאוורר.

3. בצעו את חיבורי הכבלים הביתיים לאלה של המאוורר הראשון, אך אל תתקינו להבים או כיסויי מנוע.

4. הפעל את המפסק.

5. לחץ לחיצה ממושכת על כפתור "0" או "SET" בשלט הרחוק הראשון בסביבה הקרובה של המאוורר הראשון שתוכנה.

6. אפשרו למאוורר הראשון לתכנת לחלוטין. הוא רץ קדימה ואחורה במשך כ 5 דקות.

7. לאחר שהמאוורר הראשון מתוכנת במלואו, כבו את המפסק וחברו את החוטים מהבית למאוורר הראשון שזה עתה תוכנת.

8. בצעו את חיבורי הכבלים הביתיים למאוורר השני, אך אל תתקינו להבים או כיסויי מנוע.

9. הפעל את המפסק.

10. לחץ לחיצה ממושכת על כפתור "0" או "SET" של השלט הרחוק השני בסביבה הקרובה של המאוורר השני שיש לתכנת.

11. אפשרו למאוורר השני לתכנת לחלוטין. הוא רץ קדימה ואחורה במשך כ 5 דקות.

12. לאחר שהמאוורר השני מתוכנת במלואו, כבו את המפסק ונתק את החוטים מהבית למאוורר השני שזה עתה תוכנת.

13. כדי לתכנת אוהדים שלישיים או יותר, חזור על שלבים 8 עד 12.

14. כעת חבר מחדש באופן מלא את הכבלים של המאוורר הראשון והתקן באופן מלא את הלהבים וכיסויי המנוע בשני המאווררים. הפעל שוב את המפסק.

15. כעת יש להתקין ולתכנת את כל המאווררים שלך לשלטים שונים על אותו מפסק.

16. לבסוף, לחצו לחיצה ממושכת על כפתור "6" עם כל שלט רחוק ועבור כל מאוורר, ותנו למשקל הלהבים.